

## **Drangsholt & Grøddum Velforening**

v/ leder Tor Punsvik

Drangsholtveien 51 4658 Tveit Mobil 90 61 94 71

Drangsholt 30. november 2011

[puns@online.no](mailto:puns@online.no) & [tpu@fmva.no](mailto:tpu@fmva.no)

Til deltakere på trafikksikringsbefaring

*Kopi: øvrige styremedlemmer i D & G Vel, kommunestyrerepr. i Birkenes Iren Sommerset*

### **REFERAT FRA BEFARING PÅ DRANGSHOLT 30. NOVEMBER 2011, TRAFIKKSIKRING**

Tilstede på befaringen: Per Kjelsaas (Kristiansand kommune, Ingeniørvesenet), Arve Trælandshei (Statens Vegvesen), Arvid Omdal (Krf – politiker, Kristiansand Bystyre), Tor Punsvik (Drangsholt & Grøddum Velforening)

Jeg har prøvd å oppsummere de temaene vi drøftet mens vi befarte de aktuelle lokalitetene. Dersom dere ser behov for korreksjoner så tar jeg gjerne i mot de i løpet av uka - og styret i velforeningen vil forberede både innspill og nettsideoppslag.

Det var enighet om at behovet for trafikksikringstiltak er stort, men at det må jobbes med både kort og langt perspektiv.

Før oppsummering av aktuelle tiltak omtales de enkelte områdene, fra vest mot øst:

#### **1. Strekket fra avkjørsel Drangsholtveien og forbi Zoar.**

Her må blant annet unger krysse veien til skolebuss og svingen og partiet ved Zoar er svært uoversiktlig og særlig farlig sommerstid når bade- og oppholdsplassen i Presthøla er mye brukt. Unger på egenhånd bruker området flittig. Det har også tidligere vært spilt inn sterkt ønske om at sone for 60 km/t flyttes vestover til avkjøringen Drangsholtveien. Arve noterte seg dette og tar med til Statens Vegvesen som ansvarlig. Velet ønsker seg også utfylling/ gangtrase mot elva langs veien slik at de som ferdes fra Zoar til badeplassen ikke må gå i veibanen.



#### **2. Området vest for avkjøring Skilleveien.**

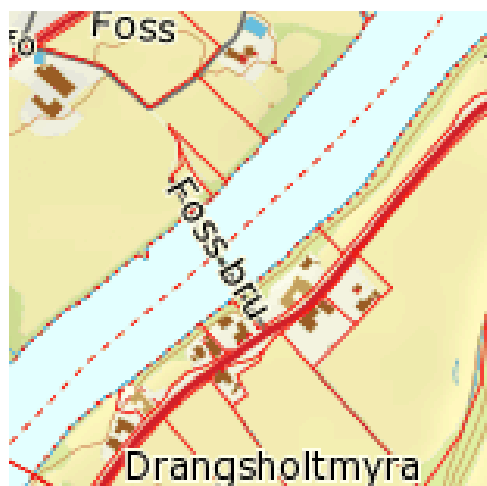
Dette anses som det mest farlige strekket. Det er svært smalt langs med veien og hus ligger tett på veien. Rundt låven til Bjørn Vik mot krysset Skilleveien har det vært flere nesten fatale ulykker vinterstid når de som går tvinges ut i en svært uoversiktlig veibane. Plan for å løse dette kritiske område vil kreve omfattende investeringer og må spilles inn i trafikksikringsplanen for Kristiansand kommune som skal revideres kommende år. Men – som et kortsiktig tiltak bør det lags fartshump med fotgjengerovergang fra østsiden av Skilleveien og over til bussholdeplassen på elvesiden av riksveien. Dette vil både bidra til å få farten ned på trafikken østfra før den en svært uoversiktig sving (rundt låven) og samtidig gjøre det tryggere å passere. Dette er vegvesenets ansvarsområde og Arve tar med seg problematikken til sine.



### 3. Området ved hengebrua.

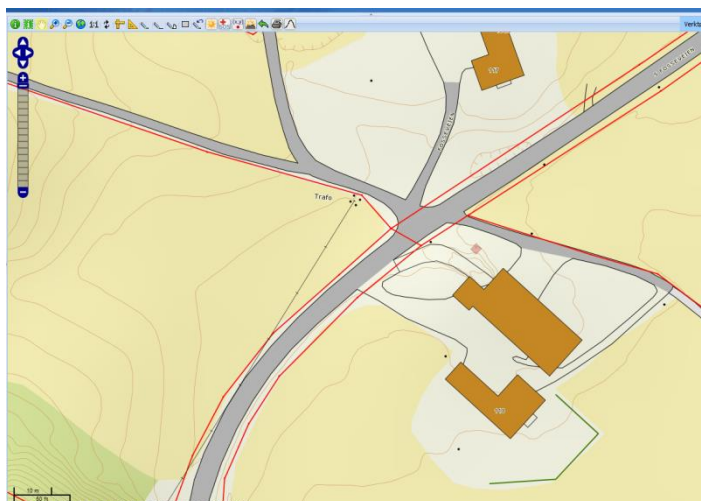
Dette er et farlig område, der trafikken østfra kommer meget raskt inn i trang og tett bebyggelse. I tillegg er dette et sentralt krysningsspunkt for de som krysser veien til og fra hengebrua. Den eneste realistiske måten å begrense farten i dette området på kort sikt er å anlegge fartsdamp, gjerne kombinert med fotgjengerovergang mot brua. Dette ligger i Aust-Agder, men er Statens Vegvesen sitt ansvar.

På lengre sikt må hele området vurderes planmessig sikret i forhold til trafikksikringsplanen for Birkenes kommune.



### 4. Fartsregulering vestfra inn på Foss.

Sone med 60 km/t oppheves umiddelbart etter svingen vestfra på vei inn på den lange sletta på Foss. Det betyr at boligområdet her blir et akselerasjonsområde som både skaper unødig støy og utgjør sikkerhetsrisiko. Overfor billedkanten er det også to bolighus med skoleunger. Folk som går tur fra hengebrua kommer også brått inn i krysset ved en uoversiktlig låvebru. Det kjører mye tungtransport på dette strekket, i første rekke fra asfaltverket og grustak på Rugslund.



### Oppsummering:

#### På kort sikt – i all hovedsak Statens Vegvesen sitt ansvar

- **Endringer i fartssoner** – 50 km/t foreslås fra avkjørsel Drangsholtveien til Zoar og 80 km/t sone på Foss starter først etter passering av bebyggelse – når kjørt vestfra
- **Fartsdumper** – foreslås ved utkjørsel Skilleveien mot bussholdeplass på elvesida og ved kryssing mot hengebrua (Fossebrua). Begge fortrinnsvis også som fotgjengeroverganger.
- **Tiltak langs med vei** – passasjen langs vei fra Zoar til nedgang mot Presthola utbedres ved at det fylles ut veiskulder på side mot elva så ikke folk tvinges til å gå i veibanen.

#### På lengre sikt – Kristiansand og Birkenes kommuner har hovedansvar og koordinerer med øvrige

- Det planlegges trafikksikre løsninger for de mest utsatte områdene; området vest av utkjøring Skilleveien og området rundt og øst for Fossebrua. Dette må gjøres i tett samarbeid med berørte grunn- og huseiere.

- Drangsholt og Grødum velforening utarbeider innspill til trafikksikringsplanene for Birkenes og Kristiansand. I arbeidet med å fremme dette samarbeides det tett med bystyrepolitikere på Tveit og kommunestyremedlem i Birkenes.

Det takkes for en konstruktiv befaring – og dialogen vil bli videreført!

Vennlig hilsen

Tor