



Statens vegvesen

Tor Punsvik
Drangsholtveien 51
4658 TVEIT

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/telefon:
Olga Altamimi / 90299840

Vår referanse:
15/204007-2

Deres referanse:

Vår dato:
23.02.2016

Rv.41 – Birkenes kommune – Drangsholt – forespørsel om trafikksikkerhetstiltak

Viser til deres søknad mottatt den 18. 03.2015 om trafikksikkerhetstiltak på Drangsholt i Birkenes kommune.

Vi beklager lang behandlingstid.

Saken ble drøftet sammen med saksansvarlig på Plan og forvaltning i Vest -Agder.

I dette brevet svarer vi kun på henvendelsen som gjelder Aust-Agder sitt området.

Punkt 3 Området ved Foss bru

Dere ønsker en hump, gjerne kombinert med fotgjengerovergang mot broa.

Gangfelt er et fremkommelighetstiltak, ikke et trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter.

Gangfelt skal brukes der det er mange som krysser og der brukerne har spesielle behov, for eksempel skolebarn. Etablering av gangfelt der forholdene ikke ligger til rette for det, kan ofte gi en økning i antall ulykker. Slike gangfelt gir en falsk trygghet. Forgjengeren oppfatter det som tryggere å krysse, uten at risikoen for å bli påkjørt blir redusert.

Vi har sett på muligheten for fartshump på stedet. Med hensyn til trafikk med tunge kjøretøy og busstrafikk ønsker vi ikke å anlegge humper på strekningen, spesielt ved busslomme. Vi mener at plasseringen av humpen er til ulempe for busstrafikken. En bør unngå at busser som kjører inn og ut av busslomme må passere skrått over humpen, da dette gir uheldige bevegelser i bussene. Samtidig kan det forventes at humper kan gi rystelser og støy i omgivelsene, spesielt når bygninger ligger så tett mot veien. Humper bør om mulig plasseres lengst mulig unna boliger, da støy nivå er noe høyere nært humpene enn andre steder på grunn av akselerasjon/retardasjon.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

I år 2012 ble det tatt fartsmålinger på Drangsholt, nesten på grensen mellom Aust – og Vest Agder. Resultatene viser at fartsnivået ifølge 85% – fraktilen, som vi går ut ifra, ligger på ca. 57 km/t. Dette vil si at 85% kjører ca.57 km/t eller lavere.

Punkt 4 Fartsregulering vestfra inn på Foss

Særskilt fartsgrense på våre riks- og fylkesveger fastsettes etter kriterier gitt av sentrale myndigheter og vi er forpliktet til å følge disse, bl. annet for at bilistene skal ha ens forståelse for fartsgrenser over hele landet.

Det er strenge krav til antall avkjørsler og aktivitet dersom farten skal reduseres.

Fartsgrensen vil ikke bli respektert fordi vegens omgivelse gir signaler om et høyere fartsnivå enn den skilte. Manglende samsvar medfører mindre respekt for fartsgrenser generelt.

Lange strekninger med 50 km/t fører til at bilisten mister respekten for fartsgrensen.

Når fartsgrense er satt, betyr det ikke alltid at dette er sikker hastighet. I vegtrafikklovens § 6 heter det: «Fører av kjøretøy skal avpasse farten etter sted, føre-, sikt,- og trafikkforholdene, slik at annen trafikk blir minst mulig hindret eller forstyrret». Uansett fartsgrense, må en bilfører alltid vurdere situasjonen og avpasse farten etter forholdene.

Ut fra gjeldende fartsgrensekriterier finner vi dessverre ikke å endre fartsgrensen på strekningen til 50 km/t som dere ønsker.

Vi ønsker i bakgrunn i overnevnte ikke å anlegge fartshumper og endre fartsgrensen på strekningen som omsøkt.

Når det gjelder evt. langsiktige tiltak som beskrevet i trafikksikkerhetsplanen for Birkenes kommune, for eksempel gang – og sykkelstier, fortau, osv., så kan vi ikke se om det er avsatt noen midler i det foreliggende budsjettforslaget.

Vi gjør oppmerksom på at skiltvedtak er lokal forskrift og gir således ikke klageadgang etter forvaltningsloven.

Med hilsen

Glenn Solberg
seksjonsleder

Altamimi Olga

Kopi
Birkenes kommune, Postboks 115, 4795 BIRKELAND

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.