

Trafikksikringstiltak på rv. 41 – fra Boen bru og igjennom Drangsholt

Drangsholt og Grødum velforening omfatter opp mot 140 husstander fordelt mellom Birkenes og Kristiansand kommune. I snart 30 år har vi som velforening i ei grensebygd opplevd det som svært utfordrende å få etablert et trafikksikrende samarbeid mellom Statens vegvesen og de to kommunene seg imellom. Drangsholt og Grødum velforening støtter Trafikkutvalget (ved Ve Skole) sin oppfordring til å prioritere trafikksikringstiltak i Tveit, og dette skrivet vil spesifikt ta for seg strekningen mellom Boen bru og gangbroa til Foss (mellom punkt *a* og *b* i figur 1).

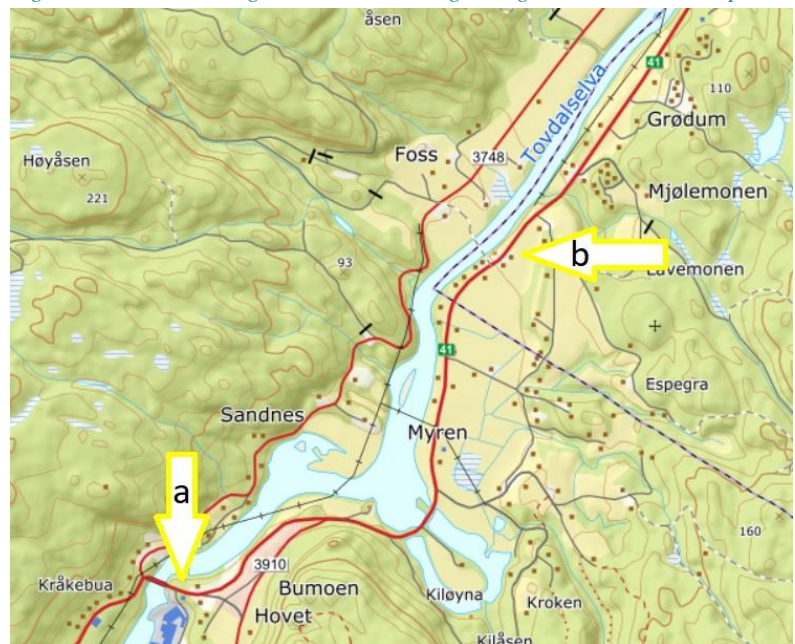
La oss dele strekningen i to og kalle halvparten (fra Myren til punkt *a*) for *strekning A* og resten *strekning B*. Den største utfordringen på strekning A er smal veiskulder, høyt fartsnivå og hindringer for å komme seg av veien (utdypes nedenfor). På strekning B er den største utfordringen sikhindringer, særlig kritisk der mange mye trafikanter krysser riksveien.

Det prekære med strekning A er at det ikke finnes et tryggere rutealternativ (verken sti eller gårdsvei) og det finnes ingen tilrettelegging for syklister og fotgjengere. Ettersom vegbanen er oversiktlig og det er lite bebyggelse, ser man høyt fartsnivå på denne strekningen (grensen er 60 km/t). Store deler av strekningen har i tillegg en ekstremt smal veiskulder som ender i autovern eller skrent. Dette gjør at mye trafikanter ikke kan komme seg trygt av veien når kjøretøy kommer for tett på – noe de til stadighet gjør. På strekning B er det særlig uoversiktlig ved avkjørsel til Skilleveien og ved gangbroa til Foss. Fartsgrensen er 50 km/t, og bebyggelse som ligger tett på veien forhindrer sikten.

For den samlede strekningen er det økt pågang av tunge kjøretøy tidlig på morgenen og på ettermiddagen. En annen betydelig faktor er at dette partiet av rv. 41 ligger i et dalføre tett på Topdalselva, som gjør at det ofte ligger et tåketeppe over veien og hindrer sikten ytterligere. Skolebarn bosatt i dette området har fri skoleskyss på grunn av lang skolevei, men ved Kilåsen bussholdeplass må barna allikevel krysse rv. 41 med en fartsgrense på 60 km/t. Ved gangbroa på Foss tilhører østsida av elva Birkenes kommune, mens vestsida tilhører Kristiansand kommune, så skolebarn bosatt på Foss krysser riksveien som en del av skoleveien til Ve skole.

Vi gjør særlig oppmerksom på at det finnes mange som av ulike årsaker (funksjonsnedsettelse, lav inntekt, alder, medisiner, miljøhensyn osv.) ikke kjører privatbil. Fordi bussene går i totimers intervaller etter kl 16 i hverdager, blir sykkel og gange ofte det eneste praktiske alternativet beboerne har for å komme seg til og fra lokale treninger,

Figur 1: Aktuell strekning mellom Boen bru og Drangsholt nord bussholdeplass



foreldremøter og nærområdet generelt. Barn, ungdom og voksne i bygda tar også i bruk idrettsanleggene på Solsletta og D nnestadmoen, samt Tveithallen på Ve. Her arrangeres treninger, arrangementer og treff som er viktige for helse og trivsel, særlig for barn og unge. Det bør være trygt å ta seg frem for å delta.

Velforeningen har aktivt kommet med innspill til kommunenes planarbeid, men opplever dessverre særlig på Kristiansandssiden å bli nedprioritert som et utkantsstr k. Vi mener at Kristiansand kommune har et ansvar for å tilrettelegge for trygg og miljøvennlig fremkomst for alle deler av samfunnet.

Undertegnede har bodd tett opp i riksveien på den aktuelle strekningen i mer enn 20 år sammenlagt, og har dermed en lang erfaring med hvordan strekningen oppleves både som kj rende og som myk trafikant (både som barn og forelder), samt hvilke atferdsmønster som sees hos de kj rende generelt. Vi er oppmerksomme på at det enkelte steder på Drangsholt ligger bebyggelse tett inntil riksveien på begge sider, noe som gjør utbygging av gangsti utfordrende. I den forbindelse vil vi minne om at andre tiltak kan gjøres, som å senke fartsgrensen, utvide veiskulderen eller bygge gangfelt.

Drangsholt og Grødum velforening håper med dette å ha understreket nødvendigheten av å prioritere denne strekningen i kommunens tiltaksliste, for fysisk tilrettelegging for gående og syklende. Styret stiller gjerne opp på eventuell befaring.

Med vennlig hilsen
Mia Heilberg
Drangsholt og Grødum velforening